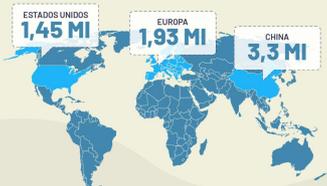


VEÍCULOS ELÉTRICOS

Entenda como a China se tornou referência nesse mercado



FROTA DE CARROS ELÉTRICOS (2019)



HOJE A CHINA POSSUI

47% dos carros de passeio elétricos do mundo

65% dos veículos comerciais leves elétricos do mundo

Fonte: EV Volume; IEA

FROTA DE ÔNIBUS ELÉTRICOS (2019)

TOTAL DE ÔNIBUS ELÉTRICOS REGISTRADOS ENTRE 2015-2019



PARA CADA DIA COM 1.000 E-ÔNIBUS NA ESTRADA, 500 BARRIS DE DIESEL DEIXAM DE SER UTILIZADOS



Com 18.000 veículos, Shenzhen possui mais ônibus elétricos que todo o resto do mundo somado



Até 2025, a China ambiciona adicionar mais 500 mil e-ônibus a sua frota

A FROTA DE ÔNIBUS DA CHINA É 18% ELÉTRICA

Fonte: Bloomberg

Principais Montadoras

Maiores Produtores de Veículos Elétricos de Passeio (2019)



Carros elétricos mais vendidos do mundo (2019)



UMA DAS MAIORES MONTADORAS DE CARROS ELÉTRICOS, A SAIC CHINESES

DOS 20 CARROS ELÉTRICOS MAIS VENDIDOS NO MUNDO, 16 SÃO CHINESES

Fonte: EV Volumes

BATERIAS ÍON-LÍTIO

A China domina um componente fundamental dos veículos elétricos: as baterias de íon-lítio, utilizadas como substitutas do motor de combustão

A CHINA DETÉM



80%
do Refino do Material Bruto



60%
da Fabricação das Baterias



77%
da Capacidade Energética

A TENDÊNCIA É A CHINA OBTER ALTOS GANHOS COM A VENDA DAS BATERIAS ÍON-LÍTIO

Fonte: BloombergNEF

INCENTIVOS GOVERNAMENTAIS

Parte do sucesso da China deve-se aos incentivos do governo central para a produção e uso de veículos elétricos dentro do país



Fonte: IEA; South China Morning Post; Bloomberg

@inovarchinahub